



## ***Einbauanleitungen, Tipps und Tricks***

(Merkblatt D010 – Stand 28.08.2008)

### **Der Einbauablauf für den Ducati Kupplungsnehmerzylinder**

**Nur zu verwenden mit Bremsflüssigkeit Typ DOT3, DOT4 und DOT5.1**

Im Anbausatz befindet sich ein Adapterstück (Aluteil mit O-Ring).

Dieser ist für Modelle **bis Baujahr 2000** von hinten in den Nehmerzylinder einzusetzen und fest bis unten hinein zu drücken. Ab Baujahr 2001 wird das Adapterstück nicht mehr benötigt. Bitte beachte, dass die Erstzulassung nicht zwingend auch das Baujahr sein muss!!!

- Demontage der Öldruckleitung am alten Nehmerzylinder.
- Abbauen des Nehmerzylinders (3 Inbusschrauben M6).
- Entfernen eventuell vorhandener Dichtungen (modellabhängig).
- Reinigen der Druckstange und des Bereiches um die Stange herum.
- Prüfen welcher O-Ring von der Stärke ausreicht, um eine Vorspannung von ca. 0,3 – 0,4 mm zu erreichen. Beginne mit dem dünneren, setze ihn mit ein wenig Fett in die Vertiefung des neuen Nehmerzylinders und drücke ihn gegen die Flanschfläche. Ist hierbei eindeutig ein Gegendruck vom O-Ring zu spüren, ist dieser Ring ausreichend, wenn nicht, probiere den dickeren aus.
- Ist der richtige O-Ring gefunden, Nehmerzylinder aufsetzen und montieren.
- Mit der Spritze Bremsflüssigkeit bis zur Oberkante einfüllen ( Achtung Schutzbrille tragen )
- Öldruckleitung wieder montieren.

Entlüften der Hydraulikanlage wie folgt:

(Eine zweite Person ist hilfreich für diesen Vorgang).

- Es ist darauf zu achten, dass der Vorratsbehälter nie leer gepumpt wird!
- Einen durchsichtigen Kunststoffschlauch an das Entlüfterventil am Kupplungsnehmerzylinder anschließen.
- Den Kupplungshebel mehrmals betätigen, bis sich Druck aufgebaut hat.
- Mit gezogenem Hebel die Entlüfterschraube kurz öffnen und sofort wieder schließen.
- Diesen Vorgang so lange wiederholen, bis die Flüssigkeit ohne Blasen austritt.
- Achte stets darauf, dass der Vorratsbehälter nie leer wird, ständig überwachen!!

***Viel Spaß und einen erfolgreichen Einbau wünscht Dir das MPL-Team!!!***