

Kuppeln mit reduzierter Pedalkraft!



30% weniger notwendige Fußkraft beim Betätigen der Kupplung vom Porsche!

Mit diesem beim Patentamt angemeldeten Kupplungsnehmerzylinder können wir die eingesetzte Fußkraft der Kupplung beim Porsche 911 um ca. 30% herabsetzen.

- Deutlich höherer Fahrkomfort
- Der Eingriff der Kupplung wird spürbar angenehmer
- Selbst "Stop-and-Go" verliert seinen Schrecken
- Gesteigertes Fahrvergnügen für wenig Geld
- Einfacher Einbau, eine Werkstatt benötigt nur ca. 1 Arbeitsstunde
- Lieferbar für die Carrera-Modelle 3,2 ab Bj.'86 sowie für alle Carrera2 und Carrera 4 Modelle der Typen 964 und 993

Händleranfragen erwünscht!

Weitere technische Details auf der Rückseite!



Der Kupplungsnehmerzylinder ist eine hydraulische Komponente, bestehend aus einem Zylinder mit Kolben und einer beweglichen Kolbenstange. Diese betätigt Fahrzeugseitig einen gelagerten Arm, der die Kupplung trennt bzw. schließt.

Da die Kolbenstange nicht zentrisch auf den Kolben drückt, entstehen beim Serienzylinder Seitenkräfte und damit Reibung zwischen Kolben und Zylinder.

Der Vorteil des MPL - Kupplungsnehmerzylinders ist, dass diese Seitenkräfte durch 2 Grafit-Teflonringe, die in Nuten im Kolben geführt werden, aufgenommen werden und so keine Reibung und damit Verschleiß und hohe Kräfte entstehen.

Dieser Aufbau machte es möglich das Gehäuse aus witterungsbeständigem Aluminium herzustellen, das durch eine Feinstbearbeitung des Zylinders und die elektrochemische Oberflächenbehandlung zusätzlich vor Verschleiß schützt.

Um die Betätigung noch leichter und den Eingriff der Kupplung noch weicher zu bekommen, wurde die Kolbenoberfläche leicht erhöht.

**MPL-Tuningparts Ltd.
Hutmacherring 17
23556 Lübeck**

Tel.: 0451 / 47 98 490 Fax: 0451 / 47 98 491

mpl@mpl-tuningparts.de www.mpl-tuningparts.de